



Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.

ul. Czesława 9
71-504 Szczecin

Strefa Czystego Transportu w Szczecinie

TransEko sp. j.
ul. Śniadeckich 20/13
00-656 Warszawa

Szczecin, 10-11 grudzień 2025

Czy miasta potrzebują stref czystego transportu???



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
pomagamy w naprawianiu państwa

Strona główna

Aktualności ▼

O NIK ▼

Kontrole ▼

Dla dziennikarzy

Praca w NIK

Strona główna >> Kontrola Państwowa >> 2024 >> 04

f Podziel się

X Podziel się

Zanieczyszczenia komunikacyjne w miastach – próby przeciwdziałania degradacji środowiska

„Kontrola Państwowa” 4/2024

DOI: 10.53122/ISSN.0452-5027/2024.1.25

Dariusz Jankowski

[Pełna treść artykułu \(plik PDF\)](#)

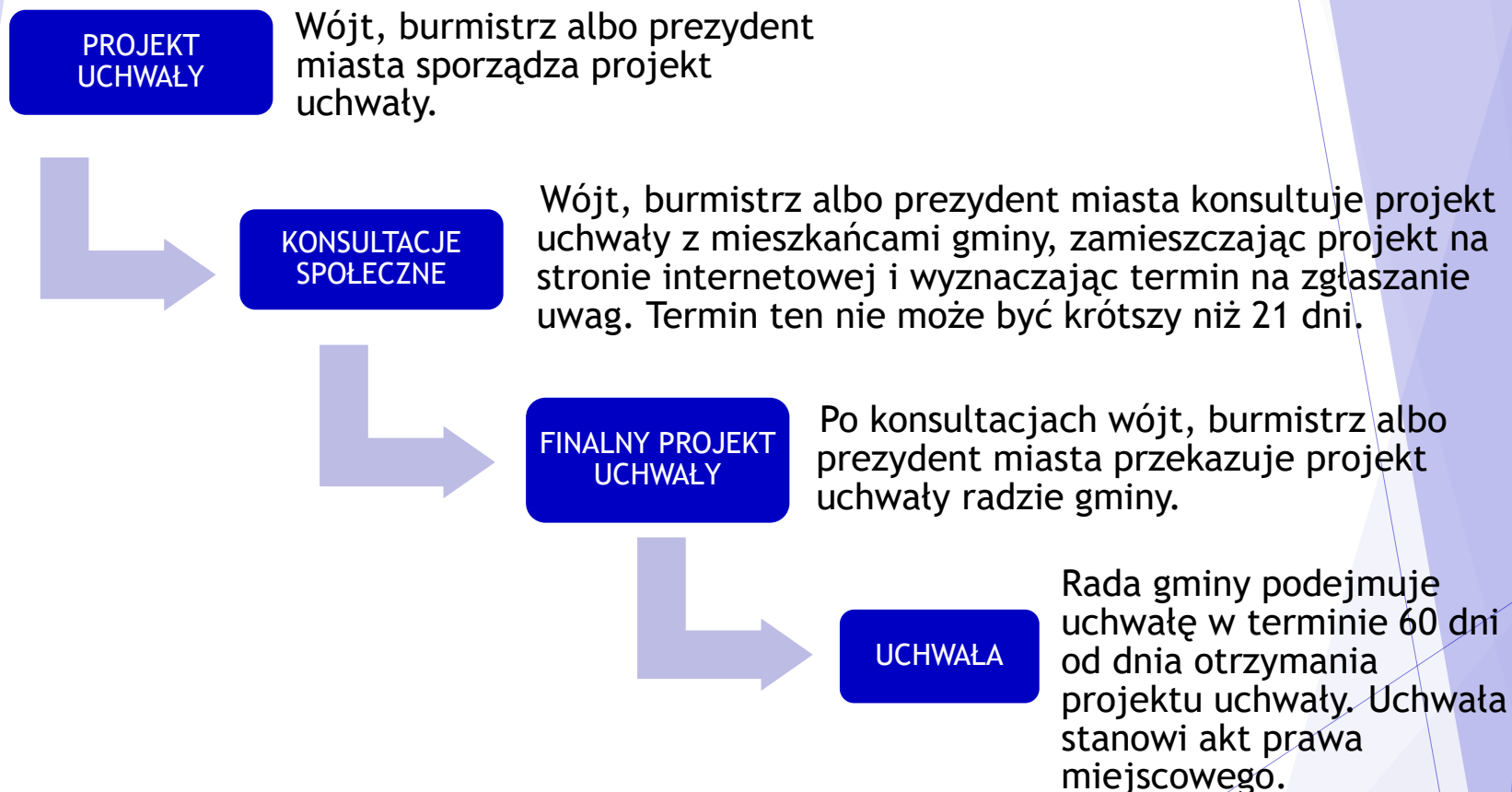
<https://www.nik.gov.pl/kontrola-panstwowa/04/zanieczyszczenia-komunikacyjne-w-miastach-proby-przeciwdzialania-degradacji-srodowiska.html>

NIK w swoim raporcie z 2024 r. wypowiada się bardzo jednoznacznie i krytykuje miasta za opieszale działania

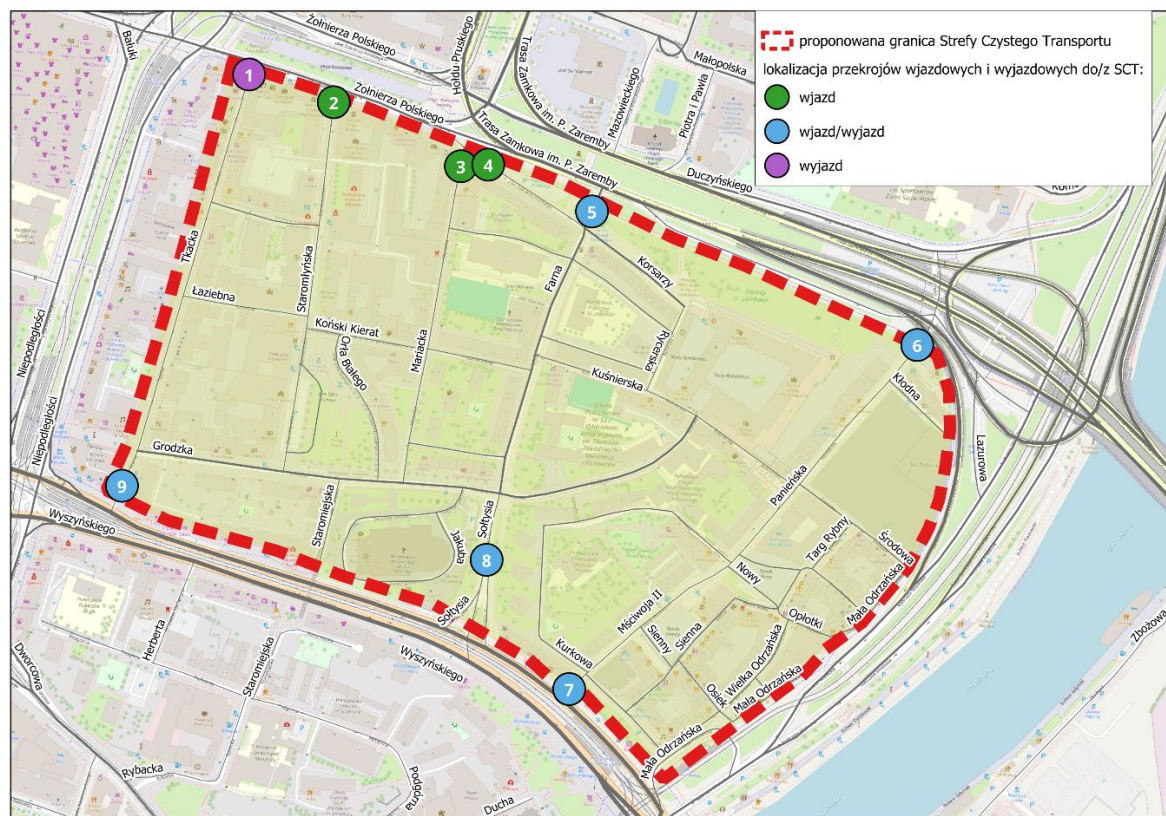
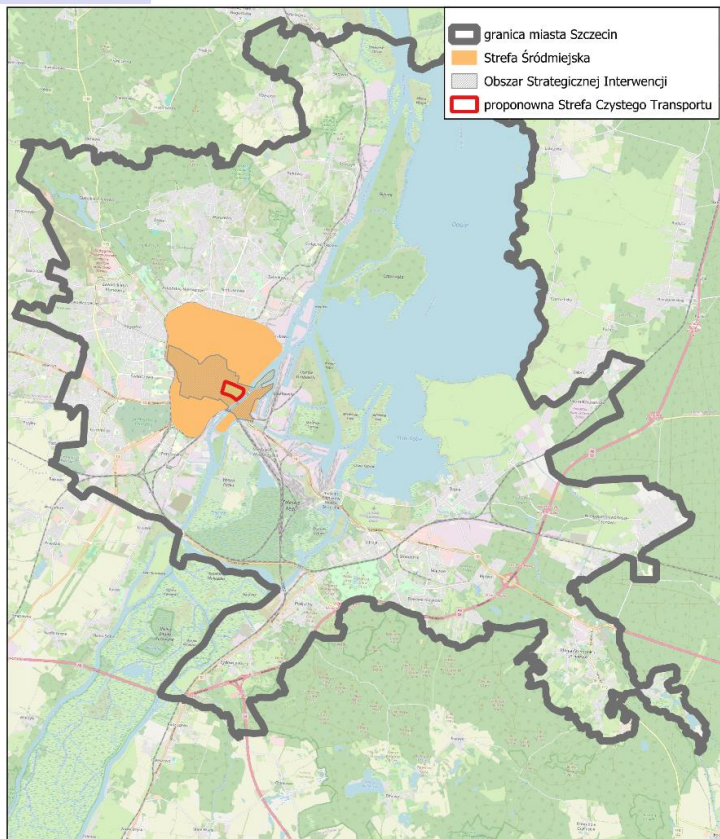
Zakres wykonanej pracy w Szczecinie:

1. Analizy regulacji prawnych warunkujących wprowadzenie Strefy Czystego Transportu - SCT jest zgodna z Konstytucją RP. W rozdziale II Art. 31 pkt. 3 Konstytucja RP wprost pozwala na takie działania w sytuacji gdy ograniczenia wynikają z potrzeb publicznych bądź dla ochrony środowiska lub zdrowia człowieka.
2. Opracowano zasady i granice wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Szczecinie na drogach publicznych i niepublicznych.
3. Przeprowadzono szacunki i analizy dotyczące pojazdów, które wjeżdżają do obszaru planowanej Strefy Czystego Transportu.
4. Przygotowano propozycję regulaminu Strefy Czystego Transportu dla dwóch wariantów.
5. Przeanalizowano wpływ wariantów na park samochodowy w Strefie Czystego Transportu.
6. Opracowano założenia organizacyjne dla Strefy Czystego Transportu w Szczecinie.

Schemat obrazujący procedurę wprowadzania Strefy Czystego Transportu



Zaproponowane granice SCT w Szczecinie



Zaproponowane granice SCT w Szczecinie

Obszar, na którym planuje się wprowadzić SCT znajduje się w historycznym centrum Szczecina, gdzie natężenie ruchu samochodowego powoduje problemy związane z zanieczyszczeniem powietrza i hałasem.

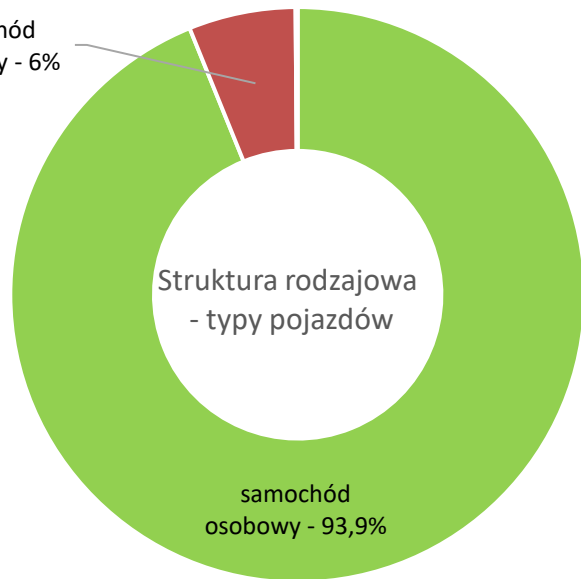
Obszar ten znajduje się ponadto wewnątrz specjalnych obszarów wyznaczonych w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Szczecin (Strefa Śródmiejska oraz Obszar Strategicznych Interwencji), gdzie zgodnie z zapisami zawartymi w dokumencie tym podnoszona będzie jakość infrastruktury i przestrzeni miejskich poprzez szczególne działania przestrzenne, inwestycyjne, organizacyjne, społeczne, finansowe i motywacyjne.

Wiele z ulic zlokalizowanych w planowanej SCT, charakteryzuje się wąską zabudową, co dodatkowo utrudnia cyrkulację powietrza i potęguje problem smogu komunikacyjnego. Ponadto, obszar ten jest często odwiedzany przez pieszych i turystów, dlatego priorytetem jest stworzenie bardziej przyjaznej przestrzeni publicznej. Ograniczenie ruchu na tych ulicach ułatwi funkcjonowanie transportu publicznego oraz poprawi bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych.

Dzięki SCT centrum Szczecina może stać się bardziej przyjazne dla mieszkańców i turystów, co pozytywnie wpłynie na rozwój lokalnej gospodarki. Przyjemniejsze i zdrowsze otoczenie zachęci do spędzania czasu w kawiarniach, restauracjach i sklepach, wspierając rozwój przedsiębiorczości w obszarze Starego Miasta.

Struktura pojazdów wjeżdżająca do obszaru proponowanej SCT

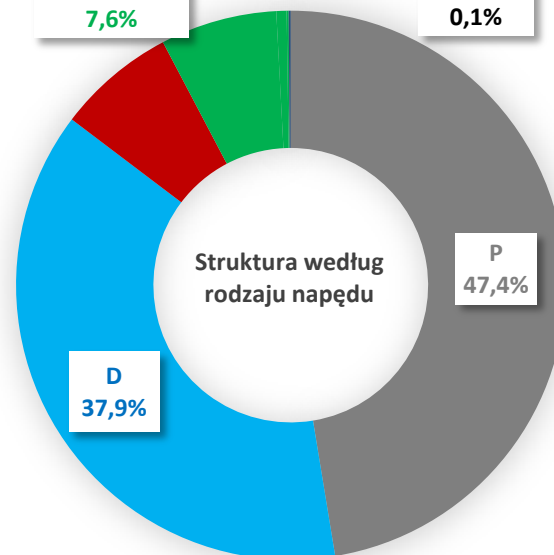
samochód ciężarowy - 6%



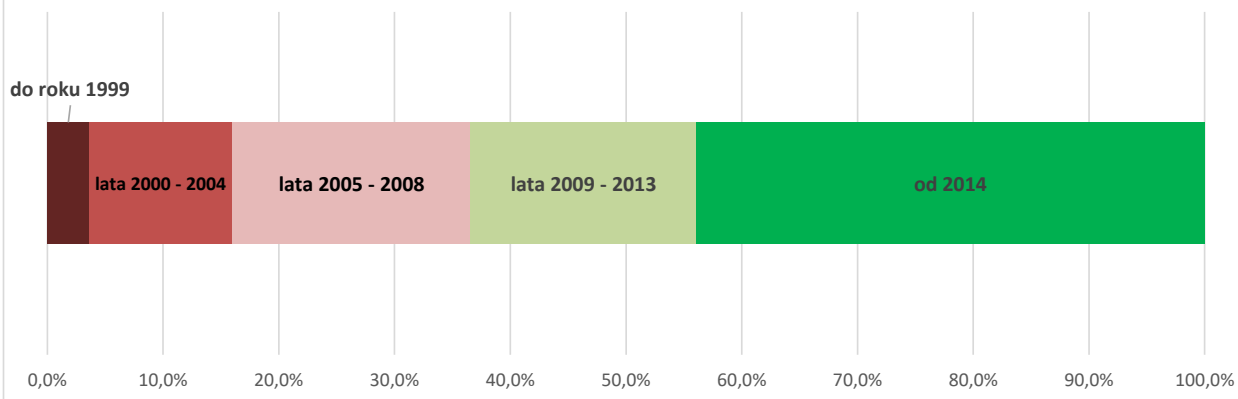
P+LPG
7%

P+EE, D+EE
7,6%

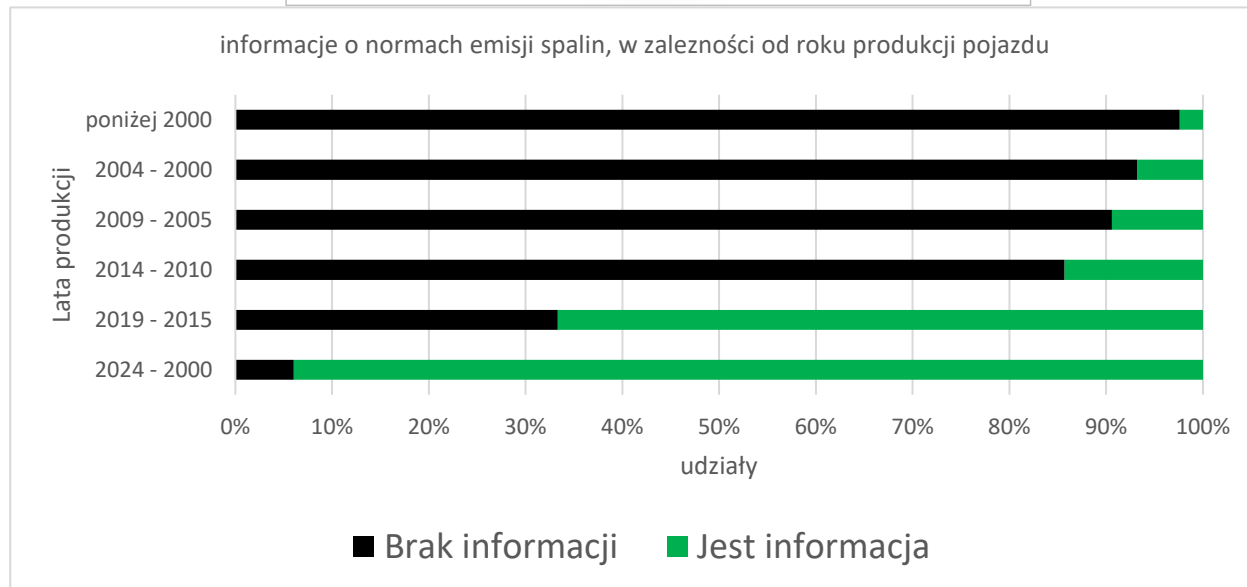
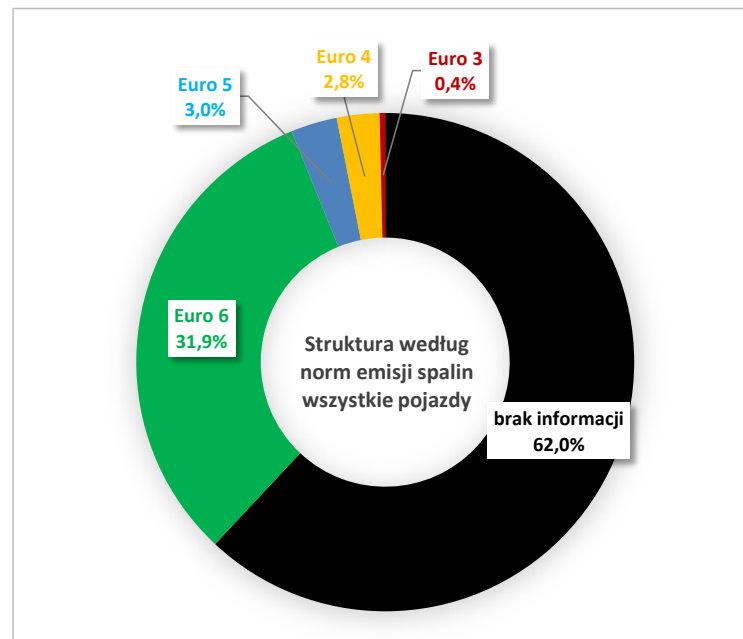
LPG
0,1%



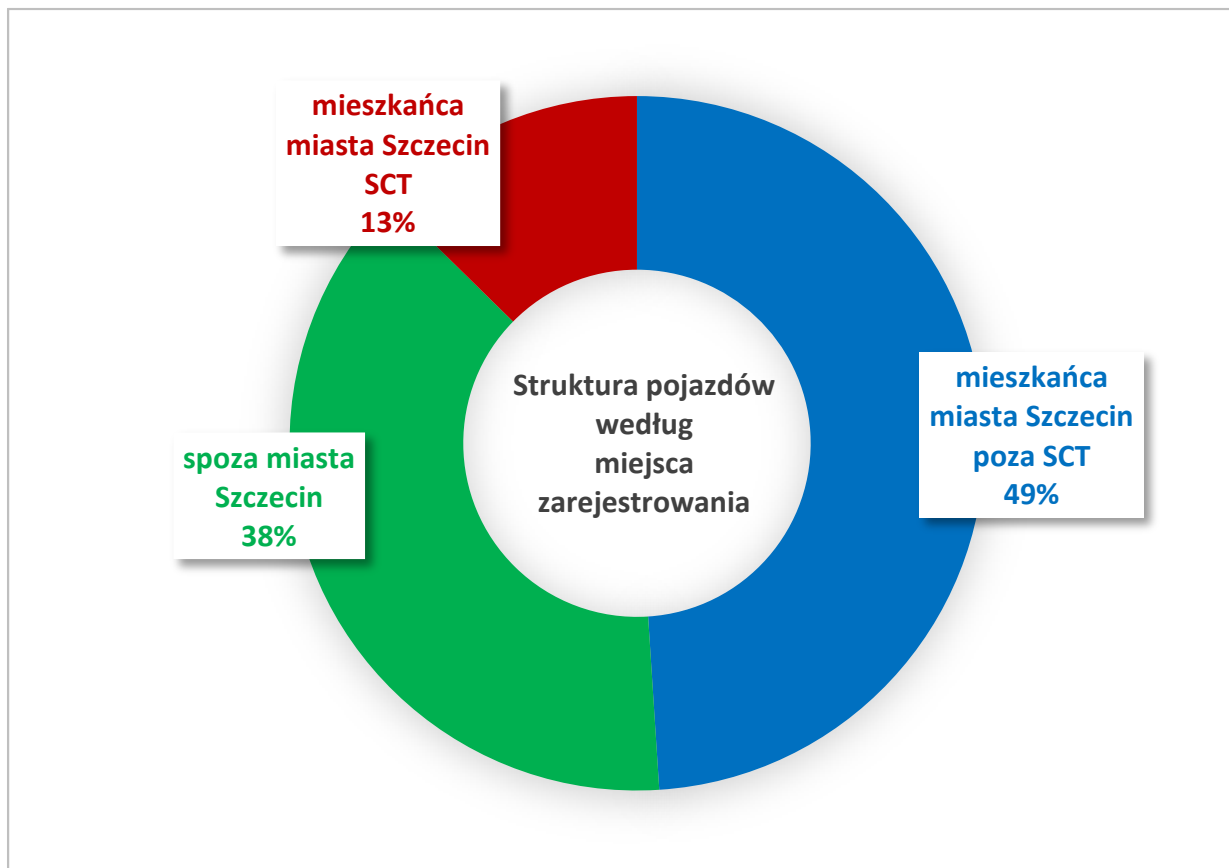
Struktura pojazdów według lat produkcji



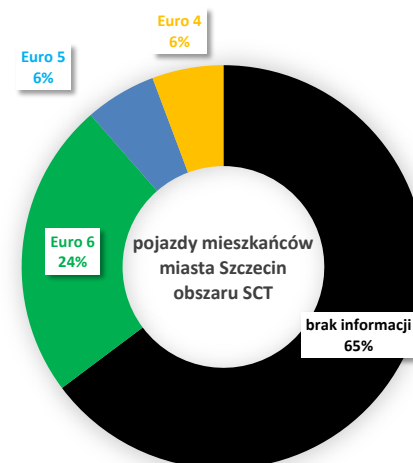
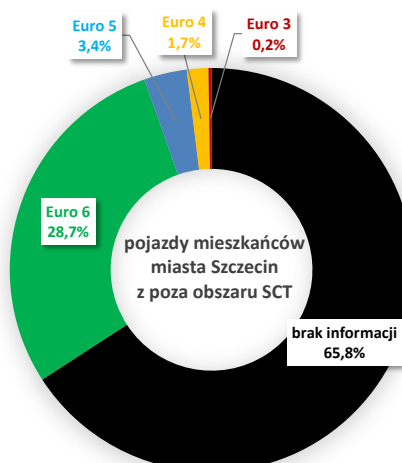
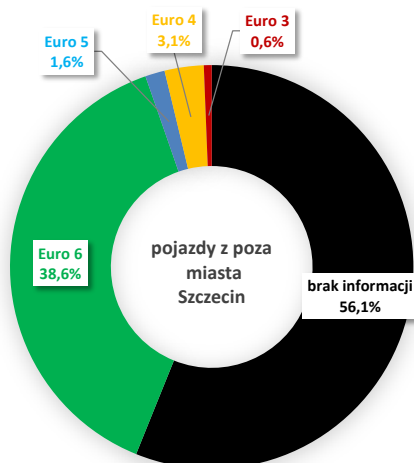
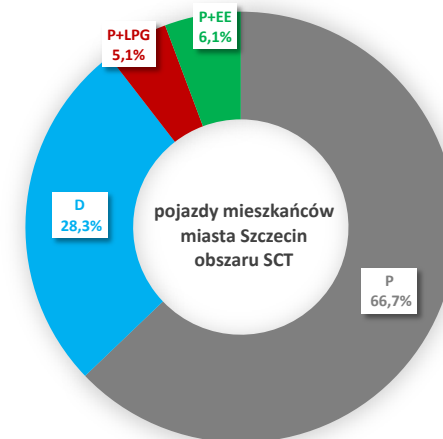
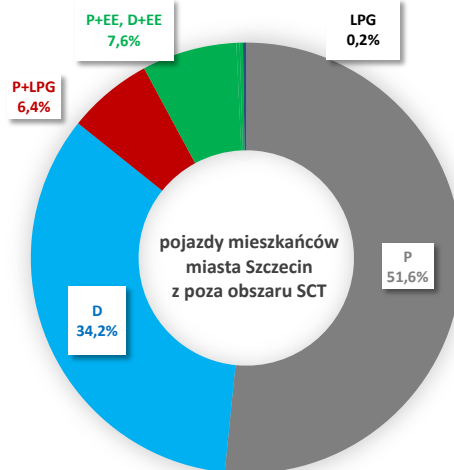
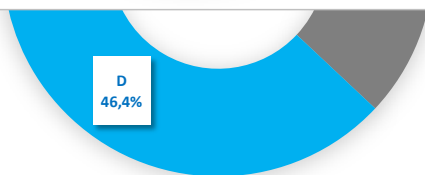
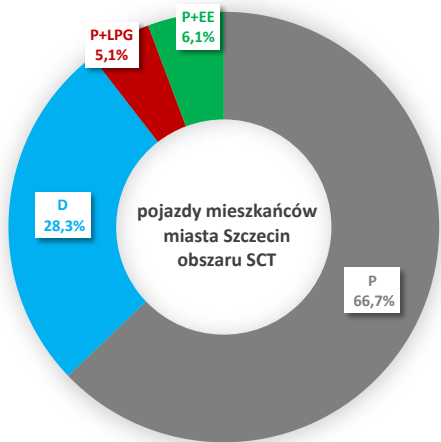
Normy emisji pojazdów wjeżdżająca do obszaru proponowanej SCT



Miejsce zarejestrowania pojazdów wjeżdżających do obszaru proponowanej SCT



wjeżdżających do obszaru proponowanej SCT z dnieniem miejsca zarejestrowania



Opracowane warianty regulaminu

Organizacja wjazdu zgodnie z wariantem I (bardziej restrykcyjny)

Od dnia wejścia w życie regulaminu, zakaz wjazdu do SCT dotyczy pojazdów:

- o starszych niż 10 lat (liczone od daty pierwszej rejestracji) z wyłączeniem mieszkańców SCT (zameldowani lub z umową najmu),
- o mających 10 i mniej lat (liczone od daty pierwszej rejestracji) i niespełniających normy emisji spalin Euro 5 (dla pojazdów benzynowych) lub Euro 6 (dla diesla)- bez względu na miejsce zamieszkania.

Organizacja wjazdu zgodnie z wariantem II (mniej restrykcyjny)

Od dnia wejścia w życie regulaminu, zakaz wjazdu do SCT dotyczy pojazdów:

- o starszych niż 15lat (liczone od daty pierwszej rejestracji) z wyłączeniem mieszkańców SCT (zameldowani lub z umową najmu),
- o mających 15 i mniej lat (liczone od daty pierwszej rejestracji) i niespełniających normy emisji spalin Euro 5 (dla pojazdów benzynowych) lub Euro 6 (dla diesla) z wyłączeniem mieszkańców SCT (zameldowani lub z umową najmu),

Wyjątki:

1. Przedsiębiorcy działający w obrębie SCT mogą uzyskać tymczasowe pozwolenia na czas dostosowania floty (do 2035 roku).
2. Od zakazu wjazdu wyłączone są również pojazdy wymienione w ustawie o elektromobilności i paliwach płynnych.
3. Pojazdy dostawcze świadczące usługi w obszarze, będą mogły ubiegać się tymczasowe pozwolenia na czas dostosowania floty (do 2035 roku).
4. Mieszkańcy Szczecina (zameldowani lub z umową najmu), którzy ukończyli 70 lat.

Szacunki wpływu wprowadzenia SCT na zmniejszenie ruchu samochodów w obszarze SCT

Wariant I – ok 309 P/doba

Wariant II – ok 298 P/doba

Na wyniki wyliczeń mocno wpłynęło przyjęte założenie, że przypadkach braku danych w bazie CEPIK o normie emisji spalin pojazdu, pojazd nie będzie spełniał wymogów

Regulamin zaproponowany w Uchwale – ok 80 P/doba

Z uwagi na poniższe zwolnienie liczba może ulec radykalnemu zmniejszeniu

§ 4. Od zakazu wjazdu do Strefy zwalnia się:

1) pojazdy samochodowe będące własnością osób fizycznych, które nabyły abonament lub uiściły opłatę zryczałtowaną lub są uprawnione do postoju z zerową stawką opłaty w Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania lub na Płatnym Parkingu Niestrzeżonym Dolny Taras.

Granice proponowanej SCT

